(c) Yes.Sir.

(d) According to recent survey conducted in January, 1996 the traffic intensity of road stretch between Eluru and Tadcpalligudem is 62,267 Passenger Car Units per day.

Measures for improving conditions of weavers in Maharashtra

1761. SHRI GOVINDRAM ADIK: Will the Minister of TEXTILES be pleased to state:

(a) whether there is any proposal under consideration of Government for improving the conditions of weavers in Maharashtra; and

(b) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF TEXTILES (SHRI R.L. JALAPPPA): (a) and (b) The Government of India is implementing various schemes for the upliftment of weavers all over India, including Maharashtra. Major schemes for improving the conditions of weavers arc as under:—

(1) Handloom Development Centre,

(2) Project Package Scheme,

(3) Integrated Handloom Village Development Scheme,

(4) Health Package Scheme,

(5) Group Insurance Scheme,

(6) Workshcad-cum-Housing, Scheme,

(7) Thrift Fund Scheme,

(8) Margin Money to Destitute Weavers Scheme.

गुजरात में एक्सप्रेस राजमार्गों के निर्माण कार्य को बन्द किया जाना

1762. श्री कनकसिंह मोहनसिंह मंगरोलाः क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि गुजरात के एक्सप्रेस राजमार्गों के निर्माण कार्य को बन्द कर दिया गया है;

(ख) यदि हां, तो निर्माण कार्य को बन्द किये जाने के क्या कारण हैं; और

(ग) उक्त कार्य को पूरा करने के लिए क्या प्रयास किये जा रहे हैं?

जल-भूतल परिवहन मंत्री (श्री टी० जी० वेंकटरामन): (क) से (ग) गुजरात राज्य में अहमदाबाद-बड़ोदरा एक्सप्रेस मार्ग के सड़क निर्माण कार्य का एक घटक, ठेकेदार द्वारा गैर-निष्पादन के कारण अस्थायी तौर पर रोक दिया गया है। तथापि, पुल कार्य प्रगति पर हैं। इसी बीच, निजी क्षेत्र को बी ओ टी (निर्माण, प्रचालन, हस्तांतरण) आधार पर इस कार्य में शामिल करके शेष कार्य को पूरा करने के लिए प्रयास किए जा रहे हैं।

Setting up of rest areas on National Highways

1763. SHRI V. HANUMANTHA RAO: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether Government has approved a scheme to set up rest areas on National Highways;

(b) if so, the details thereof;

(c) whether any such areas have been identified in Andhra Pradesh; and

(d) if so, the number of such rest areas proposed to be set up in Andhra Pradesh in 1995-96?

:

THE MINISTER OF SURFACE TRANSPORT (SHRI T.G. VENKATRAMAN) (a) and (b) Yes, Sir. The Central Government has an ongoing scheme, both in Government Sector and Private Sector, for setting up Passenger-Oriented Wayside Amenities along National Highways to provide basic facilities like snack bars/restaurants, * drinking water, toilets, kiosks, rest room, parking places, etc.

(c) and (d) Under the Government Scheme, passenger oriented wayside amenities are planned to be provided at Palamner on NH 4 in Andhra Pradesh. The work is in progress.

Under the Private Sector Scheme a letter of Intent has been issued to a private entrepreneur to set up such facilities at km. 82 between Hyderabad and Vijayawada on NH 9. The entrepreneur has not so far furnished the detailed drawings for Ministry's approval.

सूती धागे का मूल्य स्थिर किया जाना

1764. **श्री इकबाल सिंह :** क्या वस्त्र मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क)क्या सरकार देश में तैयार किये गये सूती धागे के मूल्यों को घटाने और स्थिर करने के लिए कोई ठोस कदम उठा रही है;

(ख) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और

(ग) यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं?

वस्त्र मंत्री (श्री आर० एल० जालप्पा): (क) सूती यार्न (हैंक और कोन यार्न दोनों) की मासिक औसत कीमतों में इस वर्ष के आरंभ से ही गिरावट आने की प्रवृत्ति दृष्टिगत हुई है।

(ख) और (ग) उपर्युक्त (क) को देखते हुए प्रश्न नहीं उठते।

मध्य प्रदेश में कपड़ा मिलों को बंद किया जाना

1765. **श्री राधाकिशन मालवीय:** क्या वस्त्र मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) देश में, विशेषरूप से मध्य प्रदेश में, बंद पड़ी हुई कपड़ा मिलों की संख्या कितनी-कितनी है;

(ख) क्या मिलों को पुनरुज्जीवित करने का सरकार का विचार है;

(ग) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण है?

वस्त्र मंत्री (श्री आर० एल० जालप्पा): (क) 31-5-1996 तक की स्थिति के अनुसार आई डी अधिनियम के अंतर्गत कोई भी सूती मानव निर्मित फाइबर मिल बंद नहीं पड़ी है। 141 मिलें तालाबन्दी, हड़ताल तथा वित्तीय कठिनाइयों के कारण अस्थायी रूप से बंद पड़ी थीं तथा 37 मिलें व्यासमापन के अंतर्गत बंद थीं। मध्य प्रदेश में बंद मिलों की संख्या 9 थी।

(ख) सरकार ने रुग्ण औद्योगिक कम्पनियों के कार्यसंचालन की जांच करने तथा उनके पुनर्जीवन के लिए यथोचित योजनाएं बनाने तथा उनकी स्वीकृति देने के लिए औद्योगिक तथा वित्तीय पुनर्निमाण बोर्ड (बी आई एफ आर) की स्थापना की है।

(ग) प्रश्न नहीं उठता।

Programmes for Development of Major Ports

1766. SHRIMATI JAYANTI PATNAIK: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether Government have a proposal to implement massive programmes for the development of Paradecp and other Major Ports during the Ninth Five Year Plan;

(b) if so, the details of the developmental activities proposed to be undertaken in Paradeep and other Major Ports during that Plan period;

(c) the estimated cost of those projects;

(d) whether some of those projects are proposed to be implemented by Private sectors; and

(c) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF SURFACE TRANSPORT (SHRI T. G. VENKATRAMAN): (a) to (c) Yes, Sir. However, no details are available since the 9th Five Year Plan has not yet been finalised.

Separate Human Rights Courts in all States and Union Territories

1767. SHRIMATI ANANDIBEN JETHABHAI PATEL: Will the Minister of HOME AFFAIRS be pleased to state:

(a) whether any directives have been issued by Government to all States and Union Tewitorics for setting up of separate Human Rights Courts;

(b) if so, the details thereof; and

(c) the details of States which have accepted the directives and the States which are yet to give their consent?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF HOME AFFAIRS (SHRI MOHD. MAQBOOL DAR): (a) and (b) Section 30 of the Protection of Human Rights Act, 1993 provides for specifying a Court of Sessions in each district to be a Human Rights Court to